



Aluminiumboote



LINDER - MIT BESTEN GRÜSSEN AUS SCHWEDEN

INHALT

Aluminiumboote aus Småland	4
Ella Micalsen	6
Recyclingfähig bis ins kleinste Detail	10
Arkip 530 BR	12
Arkip 460	16
Sportsman 445 Max	20
Sportsman 445 Catch	22
Sportsman 445 Basic	24
Sportsman 400	26
Sportsman 355	30
Fishing 440	32
Thema Elektromotoren	34
Fishing 410	38
Inkas-Kanus	40

LINDER – FÜR KLEINE UND GROSSE MOMENTE



ENTDECKEN SIE INKAS SEITE 40-43



REPORTAGE ELLA SEITE 6-9



THEMA ELEKTROMOTOREN SEITE 34-35

ALUMINIUMBOOTE AUS SMÅLAND

Unsere Produkte entspringen einer recht robusten Philosophie, die im Laufe von vielen Generationen auf dem Nährboden unserer småländischen Wesensart herangereift ist. Wir produzieren smart und mit wenig Schwund. Dieser „Trend“ hat sich in unserer Heimat seit Jahrhunderten bewährt. Wir bauen unsere Boote und Kanus außerdem aus einem kreislauffähigen Werkstoff: Aluminium.

DAS GEWÖHNLICHSTE METALL DER WELT

Aluminium wird aus Bauxit gewonnen und ist das am häufigsten in der Erdkruste vorkommende Metall. Dank des guten Zugangs ist es ein sehr beliebtes Konstruktionsmaterial, sei es für Lebensmittelverpackungen, Autos, Flugzeuge – oder Boote! Trotz des hohen Vorkommens lebt Aluminium, im Gegensatz zu Kunststoff, in einem ewigen Kreislauf weiter. Die initiale Herstellung von Aluminium ist zwar sehr energieaufwändig, aber bereits im ersten Rückgewinnungszyklus ist es sehr viel energieeffizienter als andere Werkstoffe.

Aluminium bietet mehrere Vorteile als Konstruktionsmaterial: es ist leicht, robust und nicht zuletzt auch äußerst korrosionsbeständig.

STRECKUMFORMUNG DES RUMPFES

Ein weiterer großer Vorteil von Aluminium kommt bei der Konstruktion von Karosserien, Trägern oder,

wie in unserem Fall, Bootsrümpfen zum Tragen: es ist ausgesprochen gut formbar.

Linder Aluminiumbåtar stellt seine Rümpfe im so genannten Streckumformverfahren her. Dabei wird das Rumpflech über eine Form gezogen, und diese Matrize verleiht dem Rumpf jene sanften und harmonischen Linien, die ein typisches Linder-Merkmal geworden sind.

Diese Umformtechnik spart Energie, da die Mehrzahl unserer Aluminiumlegierungen das Blech bei der Bearbeitung härten und somit keine Warmhärtung erforderlich ist.

Wo andere Hersteller schweißen oder die Rumpfsseiten schlimmstenfalls zusammennieten, fügt Linder die beiden Rumpfhälften mit Schraubverband und einem einzigartigen Kielprofil zusammen. Diese Fuge ist so dicht, dass weder Licht noch Sauerstoff die Dichtungsmasse erreichen und Alterungserscheinungen hervorrufen können. Unser Produktionsverfahren gewährleistet darüber hinaus ein überlegenes Finish, da weniger Fugen die Gefahr für Leckage und Verschleiß minimieren.

STABIL, SEETAUGLICH UND SICHER

Die Werkstoffwahl in Kombination mit sorgfältig geformten und berechneten Rumpffprofilen macht unsere Boote sehr seetauglich. Nach Rückmeldung zufriedener Kunden im Laufe der Jahre und zahlreichen Tests, u.a. von der Fachpresse, wissen wir, dass unsere Produkte für ihre stabile und sichere Konstruktion sehr geschätzt werden.

EINE NATÜRLICHE WAHL

Heute stellen wir Boote zweier unterschiedlicher Klassen – aufgleitende Boote und Ruderboote – sowie Kanus her. Unsere Boote und Kanus haben vieles gemeinsam: Sie sind beide ausgesprochen seetauglich, unsinkbar und dennoch leicht. Ein Linder-Boot ermöglicht höhere Geschwindigkeit mit weniger Pferdestärken. Hierfür bürgen die einzigartigen Eigenschaften des Aluminiums in Kombination mit unseren Rumpffprofilen.

Unser Sortiment umfasst Boote, die sich mit Motoren von 2,5 bis 100 PS fahren lassen, bei Geschwindigkeiten von einigen wenigen bis hin zu 38 Knoten. Welchen Anspruch Sie auch an ein Boot stellen mögen, kommen Sie bei einem Linder-Boot immer mit einem etwas kleineren Motor aus.

DEN MOTOR WÄHLEN SIE

Im Gegensatz zu vielen anderen Bootherstellern lässt Ihnen Linder freie Hände bei der Wahl der Motormarke. Die verfügbare Auswahl kann jedoch von Markt zu Markt variieren, je nach den Kooperationspartnern des Importeurs.

LINDER ZUBEHÖR

Mit einem Linder-Aluminiumboot oder einem Inka-Kanu haben Sie ein Produkt gewählt, das Sie lange Zeit anwenden können. Möglicherweise beginnen Sie mit einem unserer kleineren Modelle, um mit der Zeit auf eine etwas größere Klasse umzusteigen. In jedem Fall steht Ihnen ein umfassendes Angebot an Linder-Originalzubehör zur Verfügung, das Ihnen das Leben als Bootseigentümer erleichtert. Eine Persenning, ein verloren gegangenes Lenzventil, Motorbefestigungen, Ruder, Paddel oder vielleicht ein Solarzellen-Paket für den Fishing 440?



Unsere Boote sind von DNV 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen – www.dnvgl.com

Unsere Boote sind mit der Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung versehen. Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot (www.securmark.se). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen Ihr Boot online oder mit Hilfe eines im Lieferumfang enthaltenen Formulars registrieren.

Das erste Mal habe ich Ella im Jahr 2020 bei einer Foto-Session für Linder in Eriksberg getroffen. Schon damals, gleich beim ersten Kontakt, strahlte Sie eine enorme Energie aus. Energie, die sie auf ein abwechslungsreiches und spannendes Leben kanalisiert hat. Ella hat viele Eisen im Feuer und geht Herausforderungen nicht aus dem Weg.

Als wir uns jetzt, ein Jahr später, erneut unterhalten, ist Ella im Begriff, ein Unternehmen zu gründen. Obwohl sie sich am heutigen Tag eher auf das Pflücken von Pfifferlingen konzentriert.

„Da ich die letzten Jahre während der Pilzsaison immer als Angelguide gearbeitet habe, ist es eine Ewigkeit her, dass ich selbst dazu kam, dieses Gold des Waldes zu pflücken“, sagt Ella.

Aber wollen wir Ellas Geschichte der Reihe nach erzählen.

„SCHON SEIT MEINEM VIERTEN LEBENSJAHR FAHRE ICH BOOTE“

„Schon seit meinem vierten Lebensjahr fahre ich Boote“, sagt sie.

Und Boote spielen seither eine wichtige Rolle in ihrem Leben. Seit langem ist Ella ausgebildete nautische Offizierin für Boote bis 20 Tonnen*. Dieser Status war eine Voraussetzung für die Jahre, in denen sie als Angelguide gearbeitet hat. Auf diese Tätigkeit kommen wir während unseres Gesprächs immer wieder zurück.

Ella ist aber auch schon Bootrennen gefahren. Sie hat die schwedische Meisterschaft in der Thundercat-Klasse mitgemacht und Ihre Klasse beim Offshore-Bootrennen Roslagsloppet gewonnen.

Während unseres Gesprächs kristallisiert sich immer deutlicher heraus, dass Ella sich sehr für das Wohlbefinden einsetzt und der Überzeugung ist, dass alle Menschen ein erfülltes Leben führen können. Manchmal braucht man dabei Unterstützung. Ella hat sich u.a. zum

Coach in „Ganzheitsentwicklung“ ausgebildet und in dieser Rolle viele Menschen getroffen. Eine Rolle, die sie mit ihrer großen Leidenschaft kombiniert – dem Angeln.

Gerade der Umgang mit Menschen sollte sie ursprünglich auf einen ganz anderen Kurs führen. Als sie gerade eine Ausbildung in traditioneller chinesischer Medizin und Akupressur abgeschlossen hatte, sollte ihr Leben eine neue Wendung nehmen. Eines

Tages wurde Ella an einer Ampel angefahren. Es folgten ein monatelanger Heilungsprozess nach einem schweren Schleudertrauma und schließlich die Einsicht, dass sie der körperlichen Anstrengung der Akupressur nicht mehr gewachsen war. Sie musste ganz einfach umdenken und etwas Neues in Angriff nehmen.

„DA WURDE ICH EBEN ANGELGUIDE.“

Ella absolvierte Kurse und Schulungen als Angelführer in der Volkshochschule Torne-dalen sowie eine Jugendleiter-Ausbildung beim schwedischen Sportangler- und Fischhegeverband – Sportfiskarna. Dann griff sie zum „Ideenblock“. Eine Vision nahm Form an und Ella untersuchte, welche Möglichkeiten körperbehinderte Personen hatten, die Faszination des Sportfischens und von Naturerlebnissen zu entdecken.

„Da gab es nicht viel, um nicht zu sagen: gar nichts!“

Auf dem Ideenblock entstand die Skizze eines fiktiven Sees mit rollstuhlgerechten Rampen. In dieser Richtung ging es weiter und Ella kombinierte ihr Boot- und Angelinteresse mit Coaching. Und als Angelguide möchte sie auch mehr Frauen inspirieren, sich auf Gewässer zu wagen, die für viele eine Herausforderung darstellen. Ein weiterer Punkt auf ihrer Meritenliste ist der Posten als Angelguide und Camp Manager auf der Lofoteninsel Røstär in Nordnorwegen. ▶



ELLA MICALSEN
– Angelguide, Coach und „Duracell-Hase“



ANGELN ALS FREIZEITVERGNÜGEN?

Im Laufe der beiden Tage, die wir gemeinsam in Eriksberg verbrachten, wurde es immer deutlicher, wie groß Ellas Interesse für den Angelsport ist. Tagsüber wollten die Hechte bei klarem, sonnigen Wetter nicht immer beißen. Als wir unsere Kameras am zweiten Tag aus der Hand legten und die Sonne langsam unterging, blieben Ella und Evelina, eine andere bekannte schwedische Sportanglerin, noch lange draußen und angelten. Gemeinsam brachten es die beiden auf über 20 Hechte, die alle wieder ins Wasser zurückdurften.

Ich stelle die Frage nach dem Spaßfaktor in ihrer Tätigkeit.

„Kommt auch mal ein Fisch, den du gefangen hast, auf den Tisch?“ Ella bejaht die Frage. Ich bin fast erleichtert, denn das ist die Art von

Zehenspitzen stehen, weil die Reling zu hoch für mich ist.“

NEUES UNTERNEHMEN...

Den Ideenblock hat Ella inzwischen durch die Tastatur des Computers ersetzt. Sie ist dabei, einen Geschäftsplan zu erstellen. „Das Timing ist perfekt. Die Menschen finden langsam zurück zur Natur... auch aufgrund der Pandemie.“

Ella erzählt, dass sie vom Förderzentrum für Neuunternehmer gut unterstützt wurde und einen Mentor gestellt bekam. Ich frage sie, was Ihr Unternehmen anbieten wird.

Die Antwort fällt wortreich aus. Klar ist, dass Ella sich u.a. auf Naturerlebnisse und Wohlbefinden konzentrieren wird. Sie erwähnt Schlüsselbegriffe wie Outdoor, Nordlichtreisen, Angeln natürlich, aber auch Coaching und

„ICH HABE EINE NEUE LEIDENSCHAFT ENTWICKELT – PILLEMETE“

Angeln, die ich kenne. Danach reden wir über unterschiedliche Typen des Sportangelns.

„Ich habe eine neue Leidenschaft entwickelt“, sagt Ella. „Pillemete – eine Art Stippfischen auf dem Meer.“

Ella erwähnt einige mir unbekannte Lippfisch- und einige bekanntere Plattfischarten. Es steht auch ein großes Wettangeln vor der Tür, der Fisherman Cup im Öresund, wo auf Plattfisch gefischt wird.

„Da muss ich den ganzen Tag auf den

Persönlichkeitsentwicklung. Den Namen ihres neuen Unternehmens möchte Sie nicht verraten – noch nicht.

Ich stelle daher ein paar Fragen zum Thema „Freizeit“, ein Wort, das in Ellas Leben schwer einzuordnen ist. „Freie Zeit“ und „Arbeit“ gehen vielmehr fließend ineinander über.

„Ich schreibe an einem Buch über Persönlichkeitsentwicklung.“

Na klar. Und dann erwähnt sie, dass sie auch ein „singer-songwriter“ ist.



„Aha“!

Gesang und Musik, so fährt sie fort, seien ein weiteres Werkzeug für mentales Wohlbefinden.

ARKIP 460 UND EIN HONDA-MOTOR

Das Gespräch mit dem Duracell-Hasen Ella hat mich so in seinen Bann gezogen, dass ich fast das grundlegende Thema unseres Treffens vergessen habe: Linder!

„Es freut mich sehr, auf meine Weise ein Teil von Linder zu sein!“

Sie hebt hervor, wie wichtig es ihr sei, dass es sich bei Linder um ein Familienunternehmen handelt. „Der Name an sich zeugt von Authentizität und Qualität.“

Das Boot, für das Ella sich entschieden hat, ist ein speziell ausgerüsteter Arkip 460 mit einem 50-PS-Honda-Motor. „Seetauglich und verschleißfest“ sind Begriffe, die Ella verwendet – und last but not least:

„Ich kann das Boot leicht selbst handhaben, auf einen Anhänger laden und an der Westküste oder an einem Binnensee zu Wasser lassen. Außerdem hat das Boot kaum Tiefgang!“

*Ein nautischer Offizier Klasse VIII kann Boote mit einer Gesamtlänge von sechs Metern oder mehr und einer Bruttoreaumzahl bis 20 befehlen, die in inneren Fahrwassern bis zu zwölf Passagiere an Bord nehmen dürfen.

Besuchen Sie www.linder.se/de/ella und sehen Sie, wie Ella ihren Arkip 460 ausgerüstet hat.

EIN LINDER-BOOT LÄSST SICH BIS INS KLEINSTE DETAIL RECYCELN

Eine alte Weisheit besagt, dass die lange Nutzungsdauer eines Produktes das beste Umweltargument ist.

Die Boote und die Kanus von Linder haben eine sehr lange Lebensdauer. Genau wie lange sie halten, wissen wir noch nicht, da unsere Produkte „erst“ seit etwas mehr als 40 Jahren auf dem Markt sind.

Bereits bei Lieferung besteht ein Linder-Boot zu mindestens 50 Prozent aus rückgewonnenem Material und erfüllt die Ansprüche an die künftige Produzentenverantwortung, da unsere Produkte zu annähernd 100 % recyclingfähig sind. Im Vergleich dazu können die Reste eines modernen Kunststoff-Bootes bestenfalls verbrannt werden – auf Kosten zusätzlicher Umweltbelastung.

Linder ist einer von wenigen Sportbootherstellern, die Schwimmelemente aus Polyethylenschaum verwenden, einem Thermoplast-Material, das sich recyceln oder ohne giftige Verbrennungsgase zur Energierückgewinnung verbrennen lässt.

Rein kaufmännisch betrachtet kann man es als Wahnsinn bezeichnen, Produkte zu bauen, die vielleicht ein ganzes Menschenalter lang halten. Wir sind da anderer Meinung. Qualität bis ins kleinste Detail und Rückgewinnung dienen nicht nur dem Eigengewinn.



ARKIP 530 BR EIN GRÖßERES ABENTEUER

Der Arkip 530 BR „Bowrider“ ist ganze 214 cm breit. Bei einer Länge von 530 cm, 576 cm mit Badeplattform, macht das ein geräumiges Boot mit flexiblem Grundriss und Platz für bis zu sechs Personen. Ein Boot, das sich bestens für längere Fahrten auf dem Meer eignet.

Die harmonischen Linien und der flache Rumpfwinkel von 16°, ganz in Einklang mit der Linder-typischen Formstreckung des Rumpfes mit Schan-deck, verleiht dem Arkip 530 BR nicht nur einen sicheren und ausgewogenen Lauf im Wasser, sondern auch ein sehr ansprechendes Erscheinungsbild. Der flache Winkel lässt den Arkip 530 BR mehr oder weniger sofort aufgleiten, schon bei geringer Geschwindigkeit.

Trotz seiner Größe und einem Gewicht von 610 kg lässt sich der Arkip 530 BR problemlos von zwei Personen auf einen Bootsanhänger laden. Wenn Sie ein Boot für große Abenteuer auf dem Meer suchen, das Sie aber auch leicht mit an Land nehmen können, werden Sie sich für dieses Modell entscheiden.





Der Arkip 530 BR bietet umfassende Standardausrüstung:

Doppelkonsole mit Tür, Komfortsitze mit Gasdämpfung, hydraulisches Steuerrad, 9-Zoll GPS/Echolot, integrierte Treppe, stabile Badeplattformen mit integrierter Badeleiter, Selbstlenzventil, fest eingebauter Kraftstofftank, Planengarage und zehn Stauräume (u.a. zwei Ankerkästen), um nur einige Beispiele zu nennen.

Mit einem Motor von 100 PS – eine weit höhere Leistung als sie für andere Boote derselben Größenklasse zulässig ist – machen Sie bis zu 38 Knoten.

Der Arkip 530 BR lässt sich auch mit Sonnen-/Angeldeck und Wasserskibogen ausrüsten. Auf unserer Webseite linder.se erfahren Sie alles über den Arkip 530 BR und können ihn ganz nach Ihrem Bedarf ausrüsten.



ARKIP 460 DER KALSENBESTE

Mit dem Arkip 460 können Sie größere Gewässer befahren – oder kleinere. Innerhalb der Schären, außerhalb der Schären oder den heimischen Binnensee.

Der Rumpfwinkel von 12° macht ihn zu einem leicht aufgleitenden Familienboot mit Platz für bis zu fünf Personen. Er ist, wie der Name andeutet, 460 cm lang und bietet mit einer großzügigen Breite von 185 cm viel Platz. Sein geringes Gewicht von nur 292 kg garantiert, dass Sie ihn auf einem Bootsanhänger problemlos zu Ihren Lieblingsgewässern transportieren können.

Seine außerordentliche Robustheit erleichtert das Zuwasserlassen. Es eignet sich als Sport- oder Angelboot und garantiert viel Fahrspaß auf spannenden Entdeckungsfahrten und Bootsausflügen. Als typisches Linder-Boot ist der Arkip 460 fast zu 100 Prozent recyclingfähig und erfüllt bereits heute die Kriterien der Produzentenverantwortung von morgen.

Als ein für seine Seetauglichkeit und seine sportliche Ausrichtung gerühmtes Boot stellt der Arkip 460 gewisse Anforderungen an Ihre Seemannschaft und Ihr Verantwortungsbewusstsein. Immerhin können Sie mit einem 50-PS-Motor ganze 33 Knoten machen.





Der Arkip 460 ist serienmäßig ausgerüstet mit Steuerkonsole, 9-Zoll-GPS/Echolot, robuster Reling, grifffreundlichem Geländer mit Haiflossen, Aluminiumboden, Badeleiter, automatischer Lenzpumpe, einem 150 cm langen Angelrutenkasten, Positionsluchten (LED am Bug) viel Platz für Passagiere und großzügigen Stauräumen. Der Arkip 460 lässt sich auch mit Steuerkonsole links, Sonnen-/Angeldeck und Wasserskibogen ausrüsten.

Auf unserer Webseite linder.se erfahren Sie alles über den Arkip 460 und können ihn ganz nach Ihrem Bedarf ausrüsten.

SPORTSMAN 445 MAX – DAS FLEXIBLE FREIZEITBOOT

Der Sportsman 445 Max – eines von drei Booten in der Sportsman-Familie – ist seinem Namen zum Trotz ganze 451 cm lang.

Der 445 Max ist ein kompromisslos flexibles Boot für bis zu vier Personen, das vielen Ansprüchen gerecht wird. Sei es als Angelboot oder für den Wassersport. Oder einfach nur für einen geselligen Ausflug mit Freunden. Wie Sie den Sportsman 445 Max auch anwenden mögen, wird er Ihnen als gut ausgerüstetes Freizeitboot zuverlässig dienen und mit einer Rumpfbreite von 175 cm viel Platz bieten. Ein Boot, an dem Sie viele Jahre lang Ihre Freuden haben werden. Es ist unsere Antwort auf all die Wünsche, die unsere Kunden an uns herangetragen haben. Das geringe Gewicht von 227 kg lässt Ihnen die Freiheit, immer wieder neue Gewässer zu erkunden.

Der 445 Max ist serienmäßig ausgerüstet mit Steuerkonsole und eingelassenem GPS/Echolot, Aluminiumboden, Badeleiter sowie automatischer Lenzpumpe. Der 445 Max hat ein Elektrosystem, ein grifffreundliches Relinggeländer mit Haiflossen und vier Staukästen, einer davon unter dem Vorderdeck.

Auf unserer Webseite linder.se erfahren Sie alles über den 445 Max und können ihn ganz nach Ihrem Bedarf ausrüsten. Wählen Sie einen Motor bis 30 PS oder einen umweltfreundlichen Elektromotor.





SPORTSMAN 445 CATCH FÜR ALLE WETTER

Der Sportsman 445 Catch ist ein eigens für Angler-enthusiasten konzipiertes Boot für 3 Personen. Entwickelt für und zusammen mit Sportfischern. Da schon viele unserer anderen Boote von Sportfischern angewandt werden, wollten wir all unsere Erfahrung in die Waagschale werfen, um das ultimative Anglerboot zu bauen. Es ist bei Lieferung voll ausgerüstet mit u.a. Steuerkonsole, eingelassenem GPS/Echolot, vielen Stauräumen, großzügiger Angelplattform im Bug und viel Platz achtern.

Ein Boot für alle Wetter – und Situationen. Ihm liegt derselbe Rumpf zugrunde wie dem 445 Max, was gute Seetauglichkeit und einfachen Antrieb garantiert. Dazu kommt ein ferngesteuerter Elektromotor am Bug, der Ihnen Wendigkeit und vollste Kontrolle gewährleistet. Der 252 kg leichte 445 Catch lässt sich problemlos auf dem Anhänger transportieren und macht Ihnen jedes Angelgewässer zugänglich. Ein Boot, das viel Fahrspaß verspricht. Der 445 Catch lässt sich u.a. mit Angelsitz und Deckteppich ausrüsten.

Die gesamte Zubehörsliste für den 445 Catch finden Sie unter linder.se

SPORTSMAN 445 BASIC

Wenn Sie vorhaben, Ihr Linder-Boot als reines Arbeitsgerät einzusetzen und wenn Sie mit weniger Glanz auskommen, aber noch mehr Anwendbarkeit wünschen, dann ist die Grundausführung Sportsman 445 Basic das Richtige für Sie.

Ruder sind inbegriffen und unter linder.se finden Sie weiteres Zubehör nach Ihrem Bedarf, wie z.B. Haiflossen und Angelplattform.





VOLLE FAHRT VORAUS IM KLEINEREN FORMAT



SPORTSMAN 400.

Viel Platz auf vier Metern! Der Sportsman 400 ist ein vielseitiges Boot von nur 125 kg Gewicht und einer großzügigen Rumpfbreite von 164 cm. Trotz des kleineren Formats ist dies ein aufgleitendes Boot mit Platz für vier Personen. Im Laufe der Jahre lernten Bootsenthusiasten, Familien und eingefleischte Sportfischer jeden Alters dieses Boot zu schätzen. Es bringt Sie sicher ans Ziel, auch dorthin, wo andere Boote an ihre Grenzen stoßen (bzw. auf Grund laufen). Sie können in die Schärenwelt hinausfahren oder auf Tuchfühlung mit der Natur gehen, in Schleichfahrt flache Fischgewässer erkunden oder schmale Passagen durchfahren.

Dank des robusten Materials können Sie sich bedenkenlos auf Gewässer wagen, die mit Kunststoffbooten bedenklich wären. Dieses Boot ist auch ein treuer Begleiter auf Angel- und Urlaubsreisen. Der Rumpf garantiert einen ruhigen Gang und hohe Geschwindigkeiten, auch mit einem kleineren Motor.

Der Sportsman 400 ist eines von wenigen Booten dieser Größenklasse, mit dem man schon bei einer Motorleistung von 20 PS Wassersport betreiben kann. Der Sportsman 400 wird mit Aluminiumrudern geliefert.

Er lässt sich u.a. mit Steuerkonsole, Aluminiumboden, Vordeck, Relinggeländern und Haiflossen ausrüsten. Auf unserer Webseite linder.se können Sie passendes Zubehör ganz nach Ihrem Bedarf wählen.





SPORTSMAN 355. FÜR HARTE BANDAGEN

Der Sportsman 355 ist ein Wunder an Robustheit und wird denn auch nicht selten ganz schön miss-handelt. Aber das hält er aus!

Für drei Personen zugelassen ist dieses 84 kg leichte Boot mit einer Breite von 146 cm überraschend geräumig.

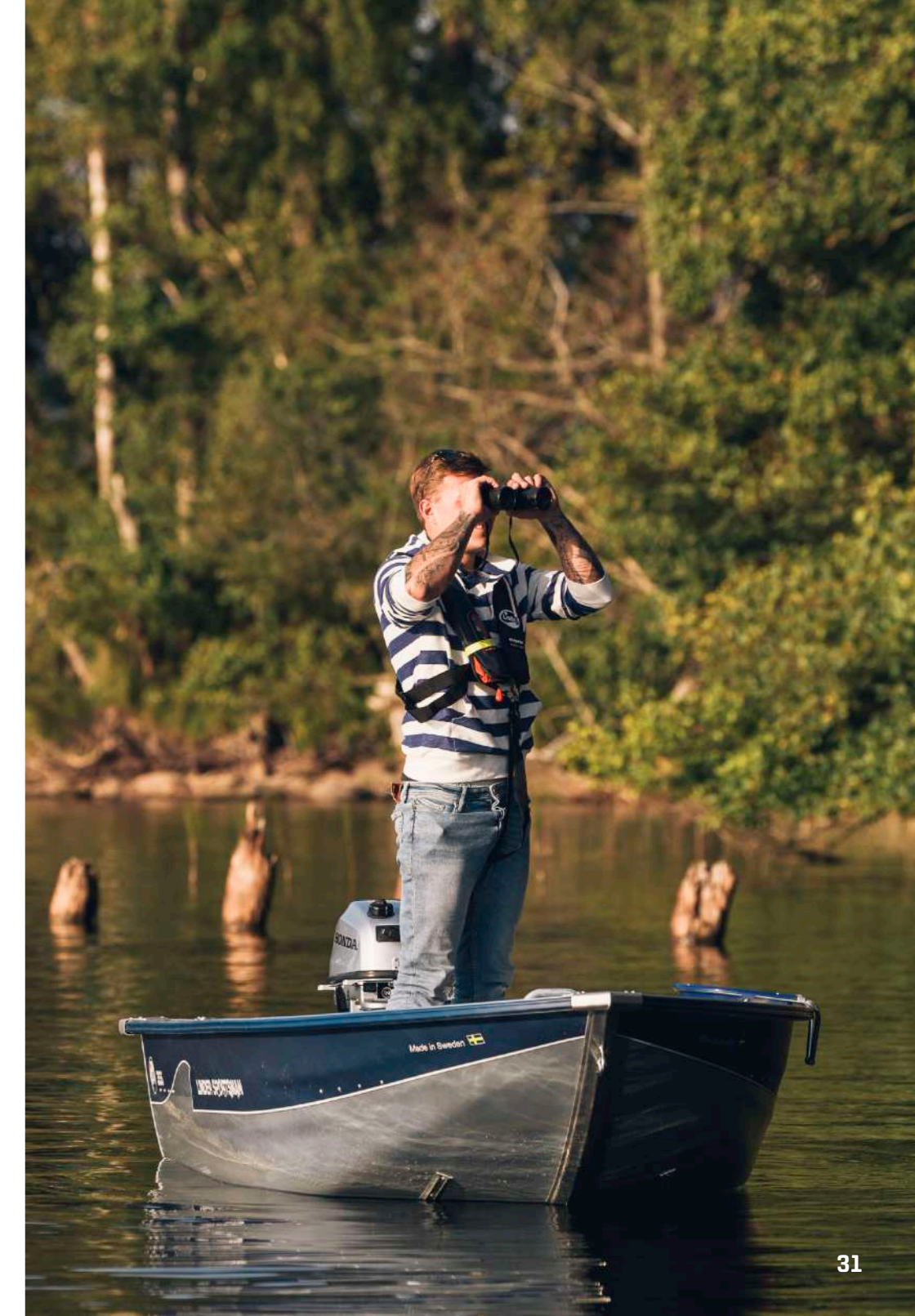
Mit einem Sportsman 355 verzichten Sie auf etwas Geschwindigkeit zu Gunsten von noch mehr Gangbarkeit.

Als geschätztes Arbeitsgerät wird dieses Boot oft in der Seerettung oder von Ornithologen benutzt. Es ist für Binnenseen, kleinere Fließgewässer oder ruhigere Abschnitte größerer Flüsse konzipiert. Es ist gemacht, um gebraucht, beladen, gefordert zu werden und um an jeder erdenklichen Stelle an Land zu gehen.

Mit einem 8-PS-Motor kommen Sie dank des geringen Gewichts gut voran und können sich den Fahrtwind durchs Haar streichen lassen. Immerhin bringt es das Boot auf 19 Knoten.

Ruder sind im Preis inbegriffen. Dazu können Sie den passenden Motor wählen und Ihren Sportsman 355 u.a. mit Holzboden oder Haiflossen ausrüsten.

Unter linder.se finden Sie passendes Zubehör für Ihren Sportsman 355.





FISHING 440 – EIN STÜCK NÄHER AN DER NATUR

DIE ZUKUNFT IST ELEKTRISCH

Wir haben schon vor einigen Jahren begonnen, Elektromotoren für unsere Boot anzubieten. Die Entwicklung auf diesem Gebiet ging rasend schnell. Anfangs noch ein etwas exotisches Mittel, sich lautlos auf dem Wasser zu bewegen, waren die ersten Elektromotoren unseren kleineren Bootsmodellen vorbehalten. Inzwischen hat die Batterietechnik große Fortschritte gemacht.

Wussten Sie, dass das erste Auto der Welt ein Elektroauto war? Möglicherweise verpassten wir viele Jahre der Forschung und Entwicklung in Sachen Elektromotoren, aber jetzt haben wir aufgeholt.

Ein Elektromotor bietet viele Vorteile. Seine große Stärke, das Drehmoment, ist im Gegensatz zum Benzinmotor über den gesamten Drehzahlbereich gleich.

Der Antrieb erfolgt nahezu geräuschlos – und nicht zuletzt bleiben Ihnen Abgase erspart. Mit den kleineren Heckmotoren können Sie Ihr Boot außerdem mit höchster Präzision bei minimalem Wenderadius steuern.

Das trifft aber auch auf die etwas größeren, bugmontierten Motoren zu.

Lange machte die geringe Reichweite den großen Nachteil des Elektromotors aus. Dank der schnellen technischen Entwicklung der Batterien ist dieser Nachteil nicht mehr ganz so groß bzw. gar nicht mehr vorhanden. Und die Preise sind auf dem Weg nach unten, wengleich ein Sportsman 445 Max mit Elektromotor nach wie vor etwas mehr kostet als mit einem 4-Takter.



MEHRERE ALTERNATIVEN

Im Takt der technischen Entwicklung wurden die Batteriepakete immer kompakter, leistungsstärker und langlebiger. Ein Beispiel hierfür ist der Torqeedo Deep Blue, der in zwei Leistungsklassen zu haben ist, die 40 bzw. 80 PS entsprechen.

GRÖSSTMÖGLICHE RUHE

Mit einem Fishing 410 oder 440, ausgerüstet mit kleinem Elektromotor, können Sie die Ruhe der Natur auf sich wirken lassen – ebenso wie ihre Laute. Kein Motorgeräusch übertönt den Ruf eines Prachtrauchers am Ufer oder das Platschen eines steigenden Fisches.

Wenn Sie sich für ein Linder-Boot entscheiden, treffen Sie eine aktive Wahl.

Rüsten Sie es mit Elektromotor und einem Solarzellenpaket aus, und Sie treffen eine weitere aktive Wahl. Eine Wahl für die Umwelt und für sich selbst. Letzteres werden Sie sehr deutlich erleben – in Form von größtmöglicher Ruhe...

Besuchen Sie www.linder.se/de/Elektromotoren und entdecken Sie die Innovationen, mit dem wir unser Sortiment laufend ergänzen.





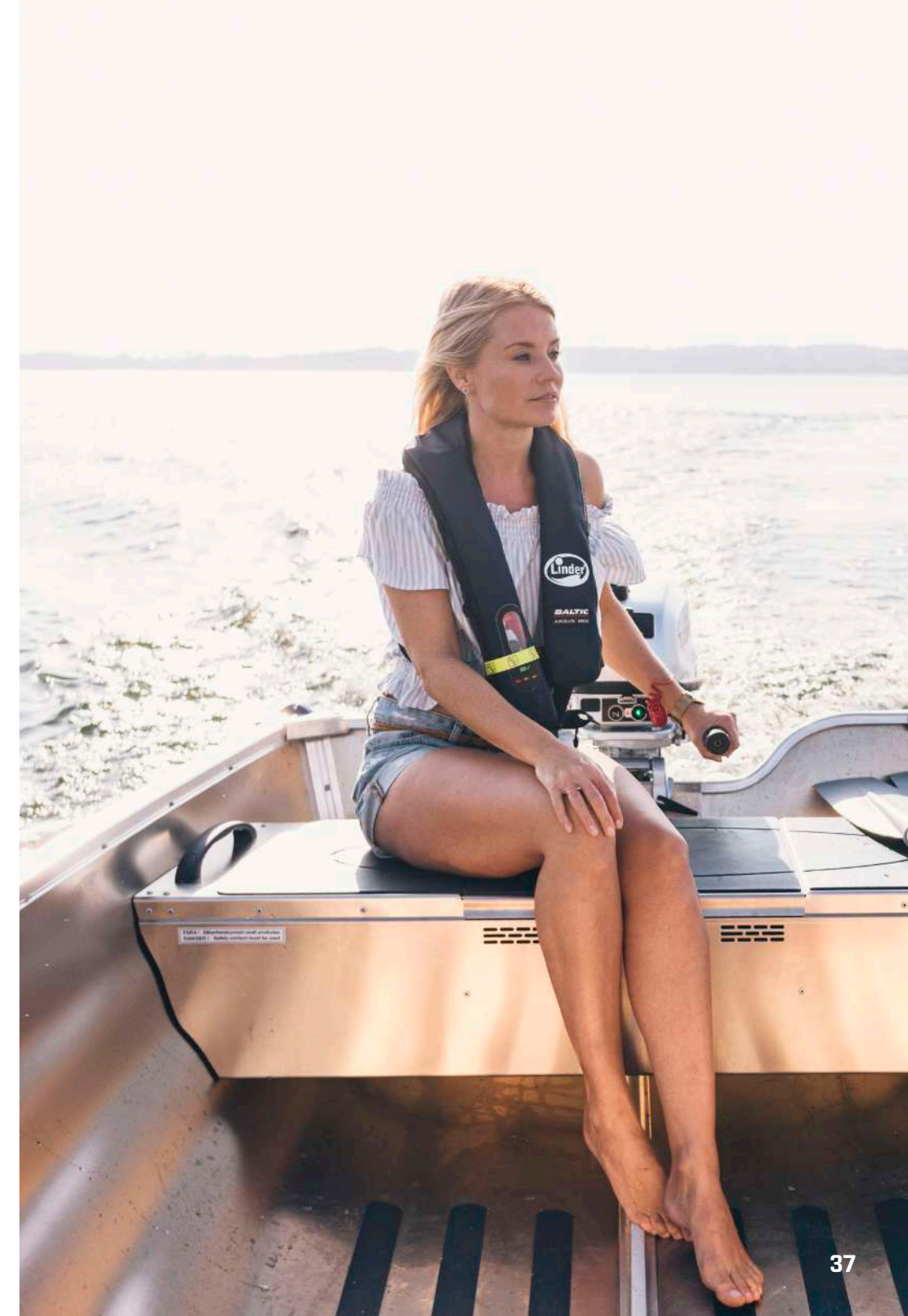
FISHING 440 ZEITLOSE FORM. LEBENSLANGE NUTZUNG

Qualität ist zeitlos. Kaum eines unserer Boote fasst unsere Philosophie besser zusammen. Mit Inspiration vom guten alten Holzkahn bauten wir ein leichtes und stabiles Ruderboot von 431 cm Länge mit einer Rumpfform, mit der es sich leicht rudern und manövrieren lässt. Das trägt nicht zuletzt auch zur Sicherheit bei. Trotz des geringen Gewichts von nur 94 kg ist das Boot dank des einzigartigen Kielprofils ausgesprochen kursstabil.

Es ist für ruhigere Seen konzipiert und für bis zu vier Personen zugelassen. Bei einer Rumpfbreite von 164 cm bietet es viel Platz. Mit dem Fishing 440 können Sie die Natur hautnah erleben. Ohne Anstrengung!

Wie alle unsere Boote bietet Ihnen auch die Fishing-Reihe die Vorteile des Aluminiums. Das geringe Eigengewicht kommt hier noch stärker zum Tragen. Ruder sind inbegriffen, Sie können aber auch einen kleineren Außenborder dazukaufen. Warum nicht die grüne Variante – der Fishing 440 mit Solarzellen-Paket und Elektromotor. Das Boot lässt sich auch mit Holzboden und Haiflosse ausrüsten.

Unter linder.se sehen Sie, welches Zubehör für Ihren Fishing 440 zur Verfügung steht.





FISHING 410 EINFACHHEIT UND NÄHE

Es gibt Momente im Leben, in denen Sie ganz für sich und dennoch nicht allein sind. Der Fishing 410 lässt sich leicht von einer Person handhaben. Das gilt auf dem Wasser genauso wie beim Transport an Land. Und ja – es gibt Boote für alle Gelegenheiten und Situationen. Fishing 410 ist für viele davon besonders gut geeignet. Mit einem geringen Eigengewicht von 75 kg und ganzen 4 Metern Länge lässt sich das Boot sehr leicht rudern. Es ist für drei Personen zugelassen, Sie können also noch ein paar Angelfreunde mitnehmen.

Es ist zwar etwas kleiner als der 440, lässt mit einer Rumpfbreite von 156 cm aber dennoch genügend Bewegungsfreiheit. Das Kielprofil sorgt dazu für überraschend gute Kursstabilität. Es lässt sich ohne große Anstrengung antreiben und garantiert ein ungetrübtes Erlebnis.

Wenige Boote machen es Ihren Eigentümern so leicht wie der Fishing 410. Konkurrenz hat er in dieser Beziehung eigentlich nur im übrigen Linder-Sortiment. Ein 410 ist die richtige Wahl, wenn Sie ruhigere Seen oder Fließgewässer erkunden wollen, allein oder in Gesellschaft. Das Modell lässt sich auch mit einem kleineren Motor fahren. Ein Elektromotor ist die beste Wahl, wenn Sie die Ruhe der Natur genießen wollen. Aluminiumruder sind inbegriffen. Dazu können Sie das Boot nach Wunsch mit Holzboden oder Haiflossen ausrüsten.

Unter linder.se sehen Sie, welches Zubehör für Ihren Fishing 410 zur Verfügung steht.





INKAS – EIN FREIERES LEBEN

Wir können Ihnen nur empfehlen, einmal eine Kanutour zu unternehmen. Nur wenige andere Freizeitaktivitäten sind in unserer stressreichen Welt besser dazu geeignet, sich selbst näher zu kommen – und all jenen, die dieses Erlebnis mit Ihnen teilen. Mit einem Inkas lassen sich ohne größere Anstrengung Teile der Natur entdecken, in die man auf andere Weise nie vordringen könnte.

Hergestellt aus einem Kreislaufmaterial ist ein Inkas-Kanu die umweltverträglichste Wahl, wenn man ökologisch wertvolle und empfindliche Gegenden erkunden möchte. Sein geringes Eigengewicht und die Form des Rumpfes bieten höchste Wendigkeit auch in engen Passagen.

Inkas-Kanus werden seit ihrer Lancierung 1981 für ihre extreme Robustheit hochgeschätzt. Vorzeitig abgebrochene Paddeltouren aufgrund eines leckgeschlagenen Kanus gehören damit der Vergangenheit an. Ein Inkas kann einiges einstecken und ist daher ein absoluter Favorit bei den Kanuverleihen.

Inkas-Kanus sind seetauglich und unsinkbar. Mit Inkas stehen Mensch und Natur an erster Stelle.

Inkas Kanus sind in den Längen 465, 495 und 525 cm und einer Breite von bis zu 35 cm erhältlich und bieten Platz für zwei bis drei Personen. Mit ihrem geringen Gewicht von 28 bis 38 kg lassen sich alle drei Größen einfach handhaben.

Unter linder.se können Sie das richtige Inkas-Modell und Zubehör ganz nach Ihrem Bedarf wählen.







Made in Sweden



Linder Aluminiumbåtar AB
Kanotleden 5
SE-362 32 Tingsryd
Schweden
Tel: +46 477 190 00
E-mail: info@linder.se

Besuchen Sie uns
unter www.linder.se
Dort finden Sie weitere
wertvolle Informationen,
viel Zubehör und gute Rat-
schläge. Sie können sogar
Ihr eigenes Wunschboot
bauen und direkt in den
Einkaufswagen legen.



Aluminiumboote