



TOHATSU
Feel the Wind™

AUSSENBORDER



UNSERE MISSION

Das Boot ist ein verwandter Geist zum Meer, dem Fluss und dem See. Boote lassen Sie in die Natur eintauchen und navigieren Sie zu den unvergesslichsten Erlebnissen. Und der Außenbordmotor hilft, all das möglich zu machen.

Bei Außenbordmotoren geht es um viel mehr als nur um die technischen Daten. Ein wirklich großartiger Motor bietet alles: Leistung, Sicherheit und einzigartige Benutzerfreundlichkeit. Deshalb hören wir nie auf, uns die wesentlichen Fragen darüber zu stellen, was einen großartigen Motor ausmacht. Das tun wir schon seit 1922, als der Luftfahrtingenieur Masuzo Takata das Unternehmen Tohatsu gründete.

Immer wieder haben Tohatsu-Innovationen große Wellen geschlagen, die die Welt verändert haben. Nehmen Sie zum Beispiel das Tohatsu-Motorrad, das mit seinem kompakten Motor die Branche dominierte. Oder die Tohatsu-Außenbordmotoren, die mit unserer einzigartigen Direkteinspritzungstechnologie gebaut werden, die den Verbrauch und somit die Umweltbilanz von Außenbordmotoren revolutioniert hat.

Wir sind kompromisslos in unserem Streben nach Außenbordmotoren, die sowohl langlebig als auch so leicht wie möglich sind. Wir streben nach der besten Qualität, um ein inspirierendes Fahrerlebnis zu liefern. Dies ist unser unerschütterliches Versprechen: außergewöhnliche und inspirierende Augenblicke auf dem Wasser.

Simpliq™
Technology

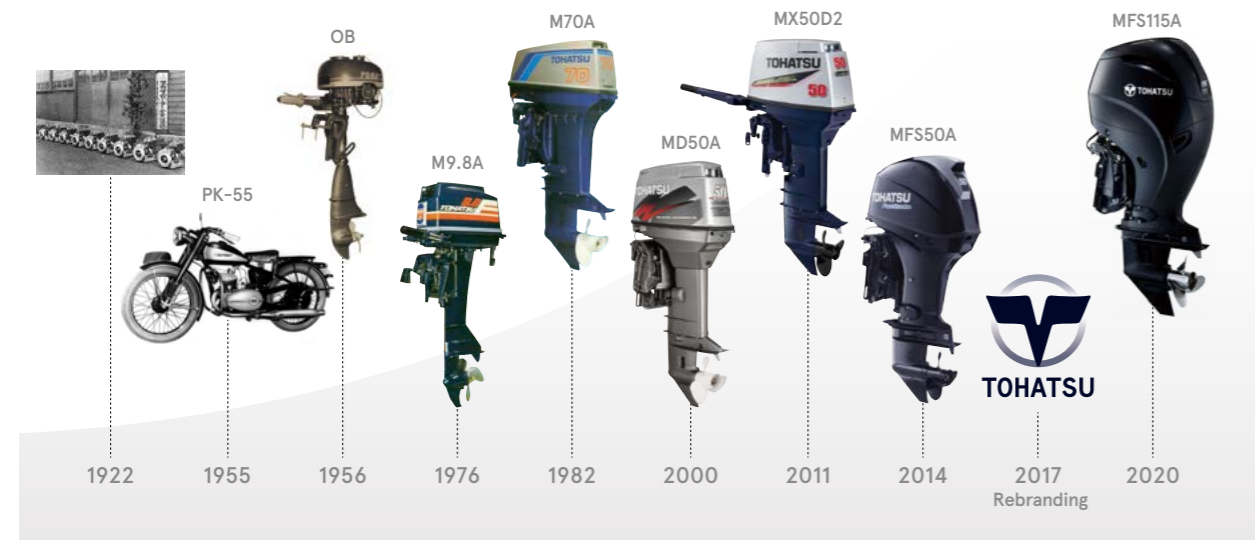
Unser Ziel ist es, einzigartige Erlebnisse auf dem Wasser zu liefern, indem wir Außenbordmotoren anbieten, die einfach und leicht zu bedienen sind und für herausragende Qualität stehen. Die Simpliq™-Technologie verkörpert die technologische Philosophie von Tohatsu. Benannt nach der Symbiose von Einfachheit, Benutzeroberfläche und Qualität ist die Simpliq™-Technologie das Ergebnis kontinuierlicher technologischer Innovation, angetrieben durch das Streben nach nichts Geringerem als dem Allerbesten.

**BACKS
YOU
UP™**

Unsere Arbeit beginnt damit, die Bedürfnisse unserer Kunden zu verstehen. Wir scheuen nichts, um mit Einfallsreichtum und Innovation unseren Kunden ein sichereres und komfortableres Bootfahren zu ermöglichen. Wir bieten unseren Kunden einen persönlichen Support für ihre Tohatsu-Außenbordmotoren, um das beste Bootserlebnis zu gewährleisten.

UNSERE GESCHICHTE

Die Geschichte von Tohatsu begann 1922, als die Entwicklung von kleinen Benzinmotoren startete. Im Jahr 1956 ist es Tohatsu gelungen, den ersten Außenbordmotor in Japan zu produzieren, den "OB". Seitdem bedient Tohatsu Außenbordmotoren viele verschiedene Märkte und erfüllt zahlreiche unterschiedliche Anforderungen mit zuverlässigen Produkten; Zweitakt-, Viertakt- und TLDI®-Außenbordmotoren und sucht immer nach Möglichkeiten, die Qualität von Produkten und Dienstleistungen zu verbessern.



UNSER LOGO



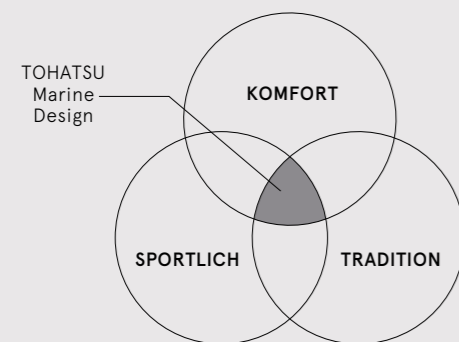
Die Tohatsu Blue Wings erinnern an das Bild des Seefalken, eines Vogels, der über den Ozeanen der Welt schwebt. Der Kreis steht für das Meer. Die Flügel des Seefalken, die ihn überragen, symbolisieren die Tohatsu-Innovation. Die bahnbrechenden Ideen, die zu Innovationen inspirieren, die über das Konventionelle hinausgehen.

UNSER LEITMOTIV

Feel the Wind™

Wind ist der Fluss des Lebens. Manchmal kann er sogar die Welt verändern. Wir möchten, dass Menschen überall den berauschenden Wind spüren, der von den Flügeln von Tohatsu ausgeht. Wir stecken unsere Leidenschaft in jedes Detail, um Menschen auf der ganzen Welt ein intelligenteres, aufregenderes Bootserlebnis zu bieten. Sehen Sie es. Hören Sie es. Feel the wind.

UNSER DESIGN



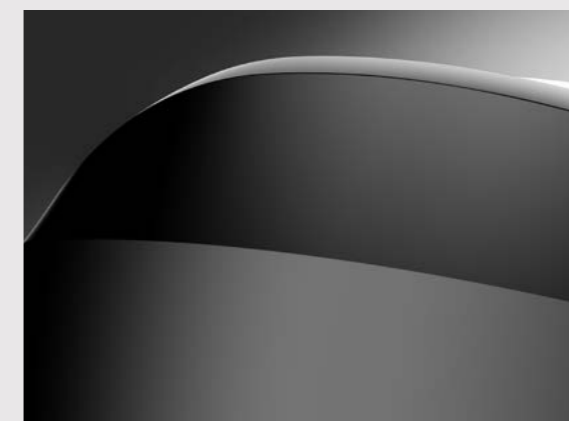
TOHATSU DESIGN PHILOSOPHIE

Das Leitmotiv von Tohatsu, ein intelligenteres und aufregenderes Bootserlebnis zu bieten, findet sich in der Designphilosophie wieder: „Komfort“, „Sportlichkeit“ und „Tradition“. Diese drei Elemente sind die Elemente der Tohatsu Designphilosophie.



KOMFORT

Intuitiv klar, das perfekte Zusammenspiel aus Mensch und Maschine. Klar angeordnete Bedienung und durchdachte Komfortelemente.



SPORTLICHKEIT

Aufregende Linienführung und beeindruckende Details. Eine zeitgemäße Ästhetik die für Aufmerksamkeit sorgt.



TRADITION

Jahrzehntelange japanische Ingenieurskunst, vereint in einem modernen Erscheinungsbild. Wahrer Ausdruck von Minimalismus und Effizienz.

4 TAKT

Fahrspaß für alle Generationen



PORTABLE SERIE

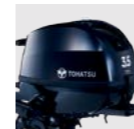
MFS2,5/3,5
2,5 – 3,5 PS

Diese tragbaren Bestseller wurden mit neu gestalteter Motorhaube und -wanne aufgewertet, basierend auf der Tohatsu Design-Philosophie für Marineprodukte von Simpliq™ mit ergonomisch gestalteten vorderen und hinteren Tragegriffen. Jetzt können Sie Ihren Motor in 3 verschiedenen Positionen lagern, ohne sich Gedanken über das Auslaufen von Öl zu machen.

*Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung für Lagerung und Transport.



TECHNOLOGIE



Motorhaube und -wanne sind neu gestaltet, basierend auf der Tohatsu Design-Philosophie für Marineprodukte: Komfort, Sportlichkeit und Konstanz.



Ergonomisch gestaltete neue große Tragegriffe an der Vorder- und Rückseite, die das Tragen und den Transport erleichtern, da ein Griff leicht unter dem anderen positioniert ist.



3-fache Aufbewahrungspositionen (Backbord-, Vorder- und Steuerbordseite nach unten), ohne dass Sie sich Sorgen um auslaufendes Öl machen müssen.
*Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung für Lagerung und Transport.



Vorwärts-Leerlauf Schaltung mit 360°-Lenkung.



MFS4/5/6 MFS6 Sail Pro 4 – 6 PS

Diese tragbaren Bestseller wurden durch neu gestaltete Motorhauben und -wannen, die auf der Tohatsu-Designphilosophie für Marineprodukte basieren, mit ergonomisch gestalteten vorderen und hinteren Tragegriffen aufgewertet. Jetzt können Sie Ihren Motor in 3 verschiedenen Positionen lagern, ohne sich Gedanken über das Auslaufen von Öl zu machen.

*Bitte beachten Sie das Benutzerhandbuch für Lagerung und Transport.



MFS8/9,8 8 – 9,8 PS

Die Tohatsu MFS9,8/8B sind die leichtesten Außenborder ihrer Klasse, die mit ihrem großen Hubraum eine hervorragende Leistung erzielen.

Diese Vorteile zusammen mit dem ultraleisen Betrieb machen diese Modelle zur besten Wahl in jeder Situation.



TECHNOLOGIE



Motorhaube und -wanne sind neu gestaltet, basierend auf der Tohatsu Design-Philosophie von Marineprodukten; Komfort, Sportlichkeit und Konstanz.



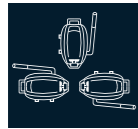
Der frontseitig montierte Schalthebel für die Vorwärts-Leerlauf-Rückwärtsfahrt ist ein Novum in seiner Klasse.



Ergonomisch gestaltete, neue große Tragegriffe an der Vorder- und Rückseite, die das Tragen und den Transport erleichtern, da ein Griff leicht unter dem anderen positioniert ist.



Das Modell Sail Pro wurde speziell für Segelbootfahrer entwickelt. Dieser Außenborder ist standardmäßig als Langschaft (optional mit Ultralangschaft) verfügbar. Serienmäßig ist außerdem der Propeller mit hoher Schubkraft und das 60W (12V, 5A) Ladesystem.



3-fache Aufbewahrungspositionen (Backbord-, Vorder- und Steuerbordseite nach unten), ohne dass Sie sich Sorgen um auslaufendes Öl machen müssen.

*Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung für Lagerung und Transport.

TECHNOLOGIE



Dank der zukunftsweisenden Konstruktion und des geringen Gewichts lieben unsere loyalen Kunden den MFS8/9,8. Wir sind stolz, dass diese Serie jetzt ins 18. Jahr seiner Produktion geht.



Leichtestes Gewicht in seiner Klasse, beginnend bei nur 37 kg mit einer großen Typenvielfalt für jede Anwendung.



Frontseitig montierter Schalthebel für einfachere Bedienung.



Deutlich reduzierte Luftansaugeräusche für eine noch leisere Fahrt.



MFS15/20

15 - 20 PS

Diese kompakten und dennoch leistungsstarken Motoren verfügen über alle Funktionen, die Sie von größeren Außenbordern erwarten würden. Wie z.B. die batterie-lose EFI-Technologie, der Multifunktions- Pinnengriff* und der große Hubraum, der für herausragende Leistung sorgt. Und das alles bei dem geringsten Gewicht seiner Klasse, leisem Betrieb und einfacher Tragbarkeit.

*Nur Pinnen-Modelle



MID-RANGE SERIES

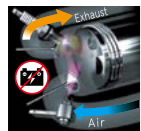
MFS25/30

25 - 30 PS

Der weltweit erste Außenborder mit batterielosem elektronischem Kraftstoffeinspritzsystem hat den Industriestandard gesetzt. Eine optimierte Getriebeübersetzung bietet eine bessere Beschleunigung. Eine verfeinerte obere und untere Motorabdeckung verbessert die Wartungsfreundlichkeit.



TECHNOLOGIE



Fortschrittliche batterie-lose elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) für ruhigeren Betrieb, leichteres Starten und höhere Kraftstoffeffizienz unter allen Bedingungen.



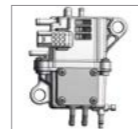
Die Multifunktionspinne mit integriertem Stoppschalter und nach vorn versetztem Schalthebel gewährt eine bequeme Handhabung. Bei der EFS und EFL Ausführung ist der Schalter für die Tiltfunktion gut zugänglich an der Pinne angebracht.



Geringstes Gewicht in seiner Klasse und kompaktes Design für leichtere Wartung.

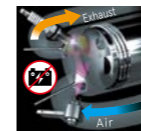


Ein hochwertiger, leicht zu wechselnder und zu entleerender Wasserabscheider mit einem roten Kontrollring, der aufschwimmt, um zu anzeigen, wenn sich Wasser im Kraftstoffsystem befindet.



Der VST (Vapor Separator Tank) wurde so konzipiert, dass die Hochdruck-Kraftstoffförderpumpe und der Kraftstoffkühler in den VST integriert sind, was ihn zu einem sehr kompakten und leicht zu integrierten Kraftstoffsystem macht. Dies trägt zur Gewichtsreduzierung bei und ermöglicht eine einfache Wartung.

TECHNOLOGIE



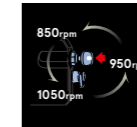
Fortschrittliche batterie-lose elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) für ruhigeren Betrieb, leichteres Starten und höhere Kraftstoffeffizienz unter allen Bedingungen.



Hervorragender Kraftstoffverbrauch in seiner Klasse. Warum verbrauchen Sie mehr Benzin, wenn Sie die Wahl haben, es nicht zu tun?



Die niedrigere Getriebeübersetzung von 1,92:1 auf 2,17:1 bietet ein besseres Drehmoment im unteren Bereich und die Möglichkeit, einen Propeller mit größerer Steigung für eine bessere Spitzenleistung zu installieren.



Die Leerlauf- und Schleppdrehzahl kann durch Drücken des Schüsselschalters an Ihrer Fernbedienungsbox oder dem Multifunktionspinnengriff eingestellt werden. (von 850min⁻¹ bis 1050min⁻¹)



TOCS - Tohatsu Onboard Communication System- bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.



MFS40/50

40 - 50 PS

Mit einem Gewicht ab 94,5kg ist der MFS40/50 nicht nur einer der leichtesten seiner Klasse, sondern er liefert die Leistung, die Sie von Ihrem Außenborder erwarten. Durch das neu konstruierte Unterwasserteil konnte die Übersetzung verkürzt werden, so dass die Beschleunigung noch besser und die Endgeschwindigkeit noch höher wird.



MFS60

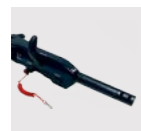
60 PS

Tohatsu liefert einen Motor, der Sie bei all Ihren Abenteuern unterstützt. Der 60 PS EFI-Viertaktmotor ist für eine kraftvolle Fahrt gewappnet und bietet nicht nur eine hohe Beschleunigung bei geringem Kraftstoffverbrauch, sondern auch das geringste Gewicht in seiner Klasse, ohne auf Leistung und Zugänglichkeit zu verzichten.



* Multifunktionspinne gegen Aufpreis

TECHNOLOGIE



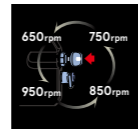
Die optionale Multi-Funktions-Pinne bietet die manuelle Lenkung, dazu einen einfach zu bedienenden Tastenschalter für die einstellbare Leerlaufdrehzahl und den Big-Shift-Griff zum Schalten. Außerdem einen Kipp- und Trimmshalter sowie den Notstoppschalter.



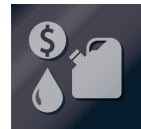
Iridium-Zündkerzen sorgen für maximale Gasannahme, verbesserte Verbrennung und längere Lebensdauer der Kerzen.



Leichtestes Gewicht in seiner Klasse, beginnend unter 94,5 kg.



Die Leerlauf- und Schleppdrehzahl kann durch Drücken des Schlüsselschalters an Ihrer Fernbedienungsbox oder dem Multifunktionspinnengriff eingestellt werden. (von 650min⁻¹ bis 950min⁻¹)



Hervorragender Kraftstoffverbrauch in seiner Klasse. Warum verbrauchen Sie mehr Benzin, wenn Sie die Wahl haben, es nicht zu tun?



Die leistungsstarke Lichtmaschine erzeugt 21 Ampere und ist damit eines der leistungsstärksten Ladesysteme seiner Klasse.



TOCS -Tohatsu Onboard Communication System- bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.



TECHNOLOGIE



SOHC, ein einzigartiges 9-Ventil-Design mit Rollenkippebeln sorgt für minimale Reibung, bietet eine schnellere Gasannahme und ist robuster gegen Verschleiß.



Schlankes Design mit zwei Farboptionen: Aqua Marine Blue und Beluga White.



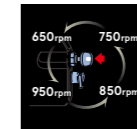
Leichtestes Gewicht in seiner Klasse, beginnend unter 98,5 kg.



TOCS -Tohatsu Onboard Communication System- bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.



Hervorragender Kraftstoffverbrauch in seiner Klasse. Warum verbrauchen Sie mehr Benzin, wenn Sie die Wahl haben, es nicht zu tun?



Die Leerlauf- und Schleppdrehzahl kann durch Drücken des Schlüsselschalters an Ihrer Fernbedienungsbox oder dem Multifunktionspinnengriff eingestellt werden. (von 650min⁻¹ bis 950min⁻¹)



Die leistungsstarke Lichtmaschine erzeugt 21 Ampere und ist damit eines der leistungsstärksten Ladesysteme seiner Klasse.



NEU MFS75/90/100/115/140 75 – 140 PS

EIN NEUER STANDARD, EXKLUSIV BEI TOHATSU

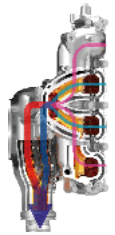
Wir haben uns oft gefragt, wie können wir den besten Motor in dieser 75 bis 140-PS-Klasse anbieten? Den Hubraum zu optimieren und gleichzeitig die Leistung bei der Beschleunigung zu maximieren, war die größte Herausforderung. Wir haben die konventionelle, stereotype Auspuffanlage neu konzipiert. Wir nennen diese neue Technologie "4-2-1 Performance Tuned Exhaust", 4-2-1 leistungssteigernde Abgasanlage. Dadurch erreichen wir das höchste Drehmoment in dieser PS-Klasse und damit eine starke Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit.



TECHNOLOGIE

4-2-1 LEISTUNGSSTEIGERENDE ABGASANLAGE

YouTube Video hier ▶▶▶



- #1 ▶ Die Länge des Auspuffkanals ist für jeden Zylinder gleich lang, um die Leistung im gesamten Drehzahlbereich zu erreichen.
- #2 ▶ Die Abgase der Zylinder 1 und 4 und die der Zylinder 2 und 3 verbinden sich zu einem.
- #3 ▶ Der Abgasstrom des jeweils anderen Zylinders erzeugt einen zusätzlichen Sog, der das Abgas beschleunigt aus dem Motor zu zieht und damit das Drehmoment erhöht.
- #4 ▶ Dieses Design eliminiert die Interferenzen der Abgase im Vergleich zu einem regulären 4 zu 1 Auspuffkrümmer. ▶ Dies ist der erste Außenbordmotor, der dieses branchenführende Abgasdesign nutzt.

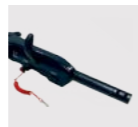


Der MFS75-140 hat ein in seiner Klasse einzigartiges SOHC-4V-Design, während die Mitbewerber SOHC-2V oder DOHC-4V haben. Die Zündkerzen sind strategisch in der Mitte des Brennraums platziert, was eine optimale Verbrennung gewährleistet und damit zu einer hohen Kraftstoffeffizienz führt.



QUIETNESS

Mit dem gleich langen Ansaugkrümmern, der 4-2-1 Abgasanlage und der fein abgestimmten ECU sorgen die MFS75-140 für einen souveränen und kräftigen Motorsound. Im Leerlauf sorgt der Ansaugeräuschkämpfer für niedrige Geräuschemissionen.



Die optionale Multi-Funktions-Pinne bietet die manuelle Lenkung, dazu einen einfach zu bedienenden Tastenschalter für die einstellbare Leerlaufdrehzahl und den Big-Shift-Griff zum Schalten. Außerdem einen Kipp- und Trimmschalter sowie den Notstoppschalter.



Die Leerlauf- und Schleppdrehzahl kann durch Drücken des Schlüsselschalters an Ihrer Fernbedienungsbox oder dem Multifunktionspinnengriff eingestellt werden. (von 650min⁻¹ bis 850min⁻¹ in 5 Stufen)



TOCS - Tohatsu Onboard Communication System - bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.

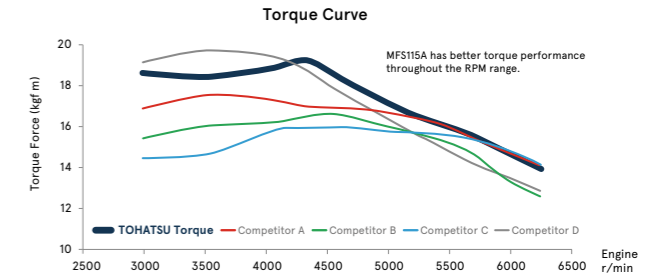


HERAUSRAGENDES DREHMOMENT

Beeindruckendes Drehmoment, das Sie nur mit Tohatsu erleben.

Der MFS75-140 erreicht das höchste Drehmoment, damit die höchste Geschwindigkeit und Beschleunigung gegenüber dem Wettbewerb**. Warum? Weil wir einen isometrisch zusammengesetzten Auspuffkrümmer, die 4-2-1 leistungssteigernde Abgasanlage, entwickelt haben. Dieses einzigartige Design ist ein Novum in der Branche. Sie werden Ihr Boot so kraftvoll und effizient fahren wie nie zuvor.

**Daten basieren auf Untersuchungen, die von der Tohatsu-Technikabteilung durchgeführt wurden.

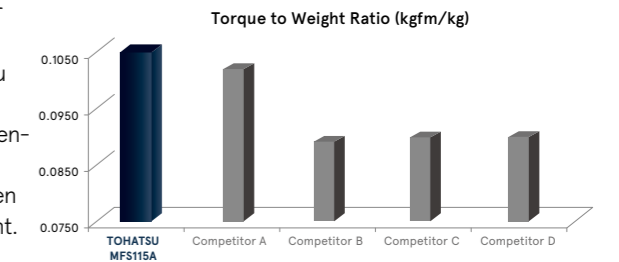


ERHÖHTE LANGLEBIGKEIT & OPTIMIERTES GEWICHT

Das beste Verhältnis von Drehmoment zu Gewicht.

Langlebigkeit ist etwas, das man als selbstverständlich ansieht. Dennoch ist sie einer der am meisten geforderten Aspekte eines Außenbordmotors. Es wurden mehrere Analysen am 3D-CAD durchgeführt, um jedes Teil in ihrer Haltbarkeit noch weiter zu verbessern. Mit fast 100 getesteten Motoren, die mehr als 30.000 Betriebsstunden absolviert haben und unzähligen Feldtests, die auf der ganzen Welt unter verschiedensten Bedingungen durchgeführt wurden, können wir Ihnen die höchste Qualität und Langlebigkeit eines Außenborders versichern. Eine weitere Sache, die hervorzuheben ist - unsere Errungenschaft des besten Verhältnisses** von Drehmoment zu Gewicht.

**Daten basieren auf Untersuchungen, die von der Tohatsu-Technikabteilung durchgeführt wurden.

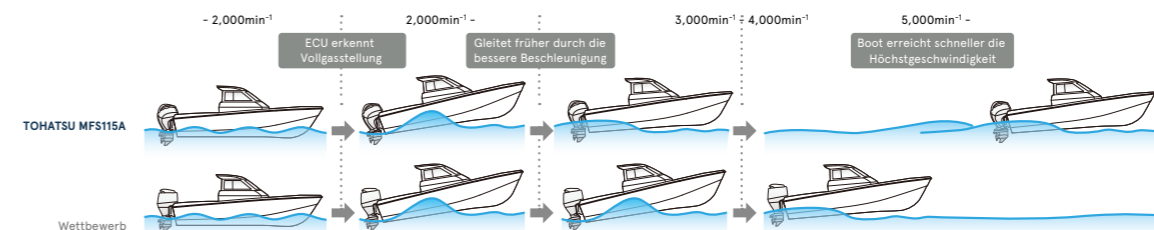


INTELLIGENTE MOTORSTEUERUNG

Ein neuer Standard für ein aufregenderes Bootserlebnis durch Simpliq™ Technologie.

Mit seiner fein abgestimmten ECU-Programmierung ist der MFS75-140 so konzipiert, dass er bei Bedarf die Beschleunigung verbessert, um das Boot schneller zum Gleiten zu bringen. Wenn Sie Vollgas geben, erkennt die ECU das und optimiert das Kraftstoff-Luft-Gemisch für maximales Drehmoment und somit für eine bessere Beschleunigung. Gleichzeitig optimiert und liefert die ECU ausreichend Luft und Kraftstoff, wodurch das Luft/Kraftstoff-Gemisch für eine schnelle Beschleunigung besser geeignet ist und um ein höheres Drehmoment zu erzeugen. Je höher das Drehmoment ist, desto besser beschleunigt das Boot aus dem Stand und erreicht entsprechend schneller die Gleitfahrt*.

*** Siehe Test im Boote Magazin Heft 03/2021



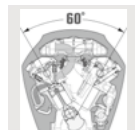
HIGH POWER SERIES

BFT200/225/250
200 – 250 PS

Der BFT200/225/250 bietet einen breiteren Drehmomentbereich und eine gleichmäßigere Leistung über den gesamten Drehzahlbereich des Motors.
Mit einem innovativen Äußeren, der Verbesserung der Korrosionsbeständigkeit und des Wassereintruchs ist der BFT200/225/250 die richtige Wahl.



TECHNOLOGIE



V6 mit großem Hubraum: Ein leistungsstarkes, kompaktes 24-Ventil Single Overhead Cam (SOHC) Design. Das schmale V6-Design bietet Spitzenleistung und Langlebigkeit sowie einen geringen Kraftstoffverbrauch.

**Fuel-Efficient
Cruise
System**

Der Kraftstoffverbrauch wird bei Reisegeschwindigkeiten optimiert, indem die Verbrennung mit dem besten Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht wird. Dies ermöglicht bis zu 30 % weniger Kraftstoffverbrauch als vergleichbare Wettbewerbsprodukte.



Hochleistung-Lichtmaschine, die 90 Ampere erzeugt.

VVT&LC

Das elektronische Steuerungssystem für variable Ventilsteuerzeiten und -höhe liefert Leistung, genau dann wenn Sie sie brauchen. Dadurch erhalten Sie eine flachere Drehmomentkurve und eine gleichmäßige Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich des Motors. Das Ergebnis ist eine perfekte Kombination aus niedrigem Drehmoment, überlegener Spitzenleistung und Kraftstoffeffizienz.

**Maximum
Acceleration
System**

Das "Maximum-Acceleration-System" verbessert die Beschleunigung und Leistung bei niedrigen Geschwindigkeiten. Eine schnelle Bewegung des Gaspedals aktiviert das System, sodass die Zündzeitpunktcurve verändert wird. Das erlaubt eine verbesserte Beschleunigung und ein schnelleres Gleitverhalten.



TOCS- Tohatsu Onboard Communication System- bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.



ORIGINAL TOHATSU ZUBEHÖR UND EINBAUTEILE



Multifunktionspinne

Die neue Multifunktionspinne ist bei allen MFS25C über den MFS50A bis zum MFS140A nachrüstbar. Sie verfügt über den ergonomischer angeordneten Trimm-/Tiltschalter, der vorn am Drehhandgriff montiert ist. So ist der Schalter bedienbar, ohne dass der Fahrer hinsehen muss.

Außerdem verfügt die Multifunktionspinne über folgende Funktionen:

- Zündschloss,
- Notstoppschalter,
- Vorwärts-, Leerlauf-, Rückwärts-Schalthebel
- Drehgasgriffs

Die Multifunktionspinne ist in den den Tohatsu Farben Aquamarineblau oder Belugaweiss verfügbar. Alle Anbauteile, die notwendig sind, um die Pinne zu montieren liegen dem Set bei.



Rigging Kit für MFS40A - MFS140A

Mit Seitenmontage Schaltung. Bestehend aus:

- Schaltung (Seitenmontage)
- Kabelbaum
- Geschwindigkeitsanzeige
- Trimmmanzeige



Rigging Kit für MFS40/50/60/75/90/100/115/140A

Ohne Schaltung. Bestehend aus:

- Zündschloss (vertikal)
- Kabelbaum
- Geschwindigkeitsanzeige
- Trimmmanzeige

Trimmsensor ist am Motor ab Werk montiert, Schaltzugausatz im Karton des Motors



RCS Hochleistungsschaltzüge

High-Performance Schalt-/Gaszüge für leichte und zuverlässige Bedienung

- Seele rostfrei armiert
- Guter Wirkungsgrad
- Bemerkenswert kleine Biegeradien
- Leichtgängig
- Hohe Hubfrequenzen
- Farbe: blau
- Für Kabelgrößen U, V, L und M
- Hoher Temperaturbereich von -50° C bis +90° C (dauernd) sowie kurzzeitig bis +110° C



Ergänzung Rigging Kit

Einzelschaltungen als Ergänzung zum Rigging Kit mit Zündschloss. Bauweise in hochwertigem Metall-Chrom-Look mit integriertem Trim- Tiltschalter sowie Leerlauf Funktion.

Verfügbar in folgenden Ausführungen:

- Seitenmontage Rumpf Aufbau
- Seitenmontage Rumpf Einbau
- Seitenmontage Center Konsole Einbau
- Montage Steuerstand für einen Motor
- Montage Steuerstand für Doppelmotorisierung



Mechanische Fernlenkung - tested for Tohatsu

Die mechanische Fernlenkung von Ultraflex sorgt für spielfreie, und damit direkte, Lenkung damit Sie sicher und kontrolliert unterwegs sind. Alle Bauteile sind aus korrosions- beständigen Materialien wie Bronze, Aluminium und Edelstahl. Die speziellen Lenkzüge sind gut zu verlegen und haben eine lange Lebensdauer. Die Montage ist einfach und es werden keine weiteren Bauteile für die Montage an Ihrem Tohatsu benötigt. Das mechanische Fernlenk-Kit gibt es in verschiedenen Längen von 2,50m bis ca. 7,00m, Abstufung 30cm und passt ideal zu Ihrem Tohatsu Aussenborder. Mechanische Lenkungen empfehlen wir bis ca. 100PS bzw maximal 60 km/h. Darüberhinaus sollte eine hydraulische Lenkung verwendet werden.

* Lenkrad ist im Kit nicht enthalten



Hydraulische Fernlenkung - tested for Tohatsu

Mit einer hydraulischen Lenkung haben Sie mehr Sicherheit an Bord, denn störende Einflüsse des Antriebes werden nicht übertragen. Außerdem ist eine hydraulische Lenkung leichtgängiger und für hohe Motorleistungen ausgelegt. Auch die Steuerung von Doppelmotorisierungen sind einfach zu realisieren. Das hydraulische Ultraflex-Fernlenk-Kit enthält alle Bauteile inklusive Hydrauliköl für eine einfache Montage an Ihrem Tohatsu Aussenborder. Verschiedene Anbauvarianten sind verfügbar, so dass der Hydraulikzylinder auf jedem Schiff Platz findet:

- Seitenmontage
- Spiegelmontage (Abbildung)

* Lenkrad ist im Kit nicht enthalten



Lenkräder

Damit Sie die Leistung Ihres Tohatsu Aussenborders immer gut im Griff behalten, haben wir die passenden Lenkräder. Kunststoff, Aluminium oder Holzlenkräder gibt es in verschiedenen Ausführungen.



Tohatsu Propeller

Die Propeller von Tohatsu sind auf Ihren Motor abgestimmt, so kann er die Leistung optimal ins Wasser bringen. Für alle Modelle gibt es verschiedene Steigungen und Durchmesser, damit Sie für Ihr Boot und Ihren Einsatzzweck den richtigen Propeller finden. Die Propeller von Tohatsu zeichnen sich durch perfekten Rundlauf, geringes Gewicht, hohe Stabilität und eine auf den Motor abgestimmte, einvulkanisierte Kupplung aus.



TOCS 4,3" LCD-Display

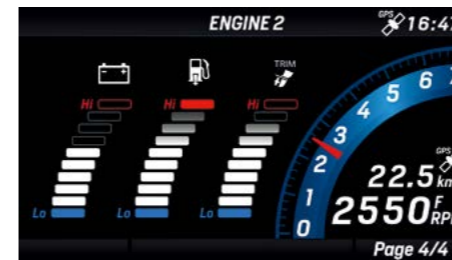
Das neue Display ist die zentrale Informationsquelle über alle Motordaten. Kompatibel mit NMEA 2000 kommuniziert es auch mit entsprechend vorbereiteten Instrumenten und Displays.

Zusätzlich verfügt es über ein Selbstdiagnosesystem für alle MFS Motoren. Der Bildschirm in IPS Technologie ist auch bei direkter Sonneneinstrahlung einwandfrei ablesbar.

Technische Daten:

- Vorder- und Rückseite IPX7 geschützt
- Kompatibel mit allen MFS25C bis MFS140A Motoren
- Selbstdiagnose für MFS25C* bis MFS140A
- 24bit, 16 Millionen Farben
- Viele Anschlussmöglichkeiten (NMEA 2000, J1939 CAN-Bus und diverse analoge Sensoren)
- Bildschirme konfigurierbar
- Bis zu 4 Bildschirme gleichzeitig anzeigbar
- Intuitive Bedienung
- Kinderleichte Installation
- -30° - +70° Umgebungstemperatur
- Hergestellt in der Schweiz

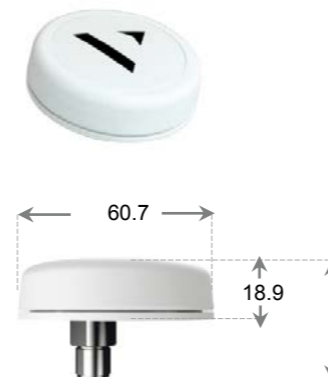
Trimmsensor ist am Motor ab Werk montiert.



Lieferumfang:

- TOCS 4,3" Display
- Silikon Schutzkappe
- Kabelsatz Motor
- Kabelsatz Backbone (Netzwerk)
- Kabelsatz Batterie
- Verbindungsstecker













* MFS 25/30C benötigen zusätzlich den Kabelsatz 3NV-76133-0














GPS Antenne

Diese kompakte GPS Antenne ist NMEA 2000 kompatibel und liefert eine exakte Position für das Tohatsu TOCS 4,3" LCD-Display über GPS/GNSS mit einer Frequenz von 10Hz auf 72 Kanälen. Es ist keine Kalibrierung notwendig (plug&play). Die GPS Antenne wird in der Schweiz hergestellt und ist IPX7 wettergeschützt.

TECHNISCHE DATEN

	TRAGBARE SERIE											MITTLERE LEISTUNG		
	MFS2.5	MFS3.5	MFS4	MFS5	MFS6	MFS6 Sail Pro	MFS8	MFS9.8	MFS15	MFS20	MFS25	MFS30		
Modell														
Anzahl Zylinder	1		2									3		
Leistung	1,8 kW 2,5 PS	2,6 kW (3,5 PS)	2,9 kW (4 PS)	3,7 kW (5 PS)	4,4 kW (6 PS)	5,9 kW (8 PS)	7,2 kW (9,8 PS)	11 kW (15 PS)	(14,7 kW (20 PS)	18,4 kW (25 PS)	22,1 kW (30 PS)			
Hubraum	86 cm ³		209 cm ³		123 cm ³			333 cm ³		526 cm ³				
Bohrung x Hub	55 x 36 mm		55 x 44 mm		59 x 45 mm			61 x 57 mm		61 x 60 mm				
max. Drehzahl	4,500 – 5,500 min ⁻¹	5,000 – 6,000 min ⁻¹	4,500 – 5,500 min ⁻¹		5,000 – 6,000 min ⁻¹			5,400 – 6,100 min ⁻¹		5,000 – 6,000 min ⁻¹	5,250 – 6,250 min ⁻¹			
Motorstart	Handstart					Elektrisch + Handstart oder Handstart								
Schaltung	Pinne					Fernschaltung oder Pinne								
Übersetzung	2.15:1					2.08:1		2.15:1		2.17:1				
Propeller Auswahl	4.5" – 7"		6" – 9"			5" – 9.5"		6" – 11.5"		8" – 14"				
Spiegelhöhe	381mm, 508mm				508mm, 635mm		381mm, 508mm							
Gewicht*	18.4 kg	26.1 kg	25.6 kg	26.1 kg	37 kg	43 kg	71.5 kg							
Lichtmaschine	nicht verfügbar		Opt. 12V, 60W, 5A		12V, 60W, 5A		12V, 80W, 6A**		12V, 145W, 12A		12V, 180W, 15A			

* Gewicht bezieht sich auf die jeweils leichteste Motorversion. ** Lichtmaschine bei Handstart Modellen als Zubehör. Jederzeitige Änderung der Daten vorbehalten.

	MITTLERE LEISTUNG								HOCHLEISTUNGSSERIE		
	MFS40	MFS50	MFS60	MFS75	MFS90	MFS100	MFS115	MFS140	BFT200	BFT225	BFT250
Modell											
Anzahl Zylinder	3				4				6		
Leistung	29,4 kW (40 PS)	36,8 kW (50 PS)	44,1 kW (60 PS)	55,2 kW (75 PS)	66,2 kW (90 PS)	73,6 kW (100 PS)	84,6 kW (115 PS)	103 kW (140 PS)	149,1 kW (200 PS)	167,8 kW (225 PS)	186,4 kW (250 PS)
Hubraum	866 cm ³				1,995 cm ³				3,583 cm ³		
Bohrung x Hub	70 x 75 mm				84 x 90 mm				89 x 96 mm		
max. Drehzahl	5,000 – 6,000 min ⁻¹								5,300 – 6,300 min ⁻¹		
Motorstart	Elektrisch										
Schaltung	Fernschaltung oder Pinne								Fernschaltung		
Übersetzung	2.08:1								2.00:1		
Propeller Auswahl	7" – 17"				9" – 21"				11" – 23"		
Spiegelhöhe	381mm, 508mm			508mm, 635mm			508mm	508mm, 635mm	635mm		
Gewicht*	95 kg	94.5 kg	96.5 kg	178 kg				287 kg			
Lichtmaschine	12V, 252W, 21A				12V, 492W, 41A				12V, 1.180W, 90A		

* Gewicht bezieht sich auf die jeweils leichteste Motorversion. ** Lichtmaschine bei Handstart Modellen als Zubehör. Jederzeitige Änderung der Daten vorbehalten.

Information:



Marine

5 Jahre Garantie*

Als exklusiver Tohatsu Importeur geben wir Ihnen auf alle durch MARX importierten Tohatsu Aussenborder **5 Jahre Garantie**.

*Informationen zu unseren Garantie-Bedingungen erhalten Sie auf:
www.marx-technik.de/5-Jahre-Garantie oder bei Ihrem Tohatsu Partner.