

MINI-Kutter

TEST SANDSTRÖM CLASSIC 460 S



Während der praktischen Erprobung auf der Kieler Außenförde ist die stabil laufende Sandström Classic 460 S mit einem führerscheinfreien Honda BF15 bestückt

Die Sandström Classic 460 S ist, wie man unschwer erkennen kann, ein typisches Boot für den Petrijünger. Wir haben dieses seit Jahren bewährte GFK-Modell im kabeligen Ostseewasser getestet.

Welche besonderen Merkmale und Eigenschaften sollte ein kompaktes offenes Angelboot besitzen? Zum einen wäre ein gutes Platzangebot enorm wichtig,

zum anderen eine möglichst hohe Kippstabilität in Fahrt und in Ruhelage. Eine robuste Verarbeitung macht ebensoviel Sinn wie ein rutschhemmend strukturierter Cockpitboden, und auch das Thema Pflegeleichtigkeit könnte bei der Ent-

scheidungsfindung eine Rolle spielen. Wenn dann noch der Preis stimmt und der einfach zu transportierende schwimmende Untersatz des Sportfischers vorzugsweise aus skandinavischer Fertigung stammt, dürfte soweit alles pas-

sen. Die 4,60 m lange und 1,80 m breite Sandström Classic 460 S erfüllt die genannten Anforderungen. Obendrein verfügt unsere schneeweiß kolorierte Testkandidatin über einen schön anzusehenden klassischen Klinkerrumpf. Das

Unterwasserschiff besitzt einen ausgeprägten Kiel, so dass von angenehmem Fahrverhalten mit kurstremem Geradeauslauf auszugehen ist. Wir haben dieses nordische Freizeitboot in der Praxis getestet und waren auf der Kieler Förde,

querab von Laboe, mit Hondas führerscheinfreiem BF15-Viertakter am Heckspiegel unterwegs. Laut technischem Datenblatt verkraftet die unbelastet etwa 270 kg schwere Sandström eine Motorleistung bis 18,3 kW (25 PS), die der

TEST SANDSTRÖM CLASSIC 460 S

gemäß CE-Seetauglichkeitsprüfung C für fünf Personen zugelassenen Schwedin sogar zu flotter Gleitfahrt verhelfen. Soviel Schub produziert der zweizylindrige Honda-Außenborder vom Typ BF15 LRTU jedoch nicht. Zügiges »Halbgleiter«-Tempo bedeutet für die zweiköpfige Crew Schluss mit lustig, zum Planieren müsste schlicht und einfach etwas mehr Power her. Die besagten 15 Pferdestärken werden allerdings per Elektrostart mobilisiert. Zudem verfügt der silberfarbene Langschaftmotor über eine komfortable Tilt-Funktion. Als Minimalgeschwindigkeit werden 1,2 kn ermittelt, im mittleren Drehzahlbereich machen wir 5,5 Knoten Fahrt. Unter Volllast tourt das 58,5 kg wiegende Motörchen munter hoch, so dass mit moderat ansteigendem Vorschiff 8,7 Knoten anliegen. Das

Einlenkverhalten der 460 S ist klasse – das Vorführboot wendet beinahe »auf dem Teller« und bewegt sich auch rückwärts fast verzögerungsfrei genau dorthin, wo es der Skipper gerne hätte. Das Standard-Equipment des handlichen Mini-Kutters umfasst den nach Steuerbord versetzten Fahrstand inklusive mechanischer Lenkung, Acrylglas-Windschutzscheibe und Niro-Handlauf. Hinzu gesellen sich eine solide schwarze Gummi-Scheuerleiste, die backbords angebrachte Badeleiter, internationale Navi-Beleuchtung und eine Batteriebox unterhalb der Hecksitzbank, die den mittels Zurrgurt befestigten Sprit-tank beherbergt. Als kostenpflichtige Extras bestellbar sind eine zweiteilige Heckreling, stählerne Bugbügel für die Backbord- oder Steuerbordmontage sowie

eine Hafen- und Transportpersenning. Nicht zu vergessen die Schutzplane für die Steuerkonsole und der ziemlich dünn ausfallende und mit störanfälligen Druckknöpfen zu fixierende Polstersatz, für den 359 Euro zu bezahlen sind. Sandström-Alleinimporteur Martin Baran von der Firma Kieler Bootsschau bietet die Classic 460 S als motorloses Basismodell ab 7.275 Euro an, wobei die Frachtpauschale bereits inbegriffen ist. Das zwischenzeitlich verkaufte, mit verschiedenem Originalzubehör, dem Honda-Motor und einem ungebremsten Straßentrailer im preislich vorteilhaften Package kalkulierte Testboot wechselte für 17.199 Euro den Besitzer. ■

Text & Fotos: Peter Marienfeld



1. Hondas führerscheinfreier BF15 LRTU leistet 11 kW und wiegt 58,5 kg
2. Die recht dünnen optionalen Sitzauflagen werden mit Druckknöpfen fixiert
3. Blick ins Boot, das laut der CE-Einstufung C für fünf Personen geeignet ist
4. Unterhalb der Heckbank: Batteriebox und der tragbare 12-Liter-Benzintank
5. Der Steuerstand mit mechanischer Lenkung, Windschutzscheibe und Niro-Handlauf gehört zum Standard, der Humminbird-GPS-Plotter ist ein Extra
6. Die Sandström Classic 460 S verfügt über einen formschönen Klinkerrumpf
7. Auf Wunsch und gegen 129 Euro Aufpreis gibt es den stählerne Bugbügel



TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 4,60 m
Breite: 1,80 m
Tiefgang (Antr. angehoben): 0,35 m
Gewicht: 270 kg
CE-Kategorie: C
Max. Personenzahl: 5
Baumaterial: GFK

Motorisierung: Außenborder (Langschaft), maximal zulässige Motorleistung 18,3 kW (25 PS)
Grundpreis (ab Kiel): 7.275 €, Preis des fahrfertigen Testbootes mit fertig montiertem Honda BF 15 LRTU, umfangreicher Sonderausstattung und ungebremstem 750-kg-Straßentrailer 17.199 €

MOTOR AM TESTBOOT

Honda BF15 LRTU, Viertakt-Außenborder mit el. PGM-Zündung, E-Start und elektrischer Tilt-Funktion, Leistung: 11 kW (15 PS), Zylinderzahl: 2, Hubraum 350 ccm, Gewicht: 58,5 kg, maximaler Drehzahlbereich 4.500-5.500 min⁻¹, Einzelpreis 4.191 €

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Selbstlenzendes Cockpit, internationale Navigationsbeleuchtung, Ruderrollen und zwei Riemen, Badeleiter, Gummi-Scheuerleiste, Steuerkonsole mit mechanischer Lenkung, Acrylglas-Windschutzscheibe mit Niro-Handlauf, Batteriebox, Staufach unterhalb der achterl. Sitzbank

LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Steuerstand-Persenning (229 €), Polstersatz (359 €), Bugbügel für Backbord- oder Steuerbord-Montage (je 129 €), zweiteilige Heckreling (379 €), GPS-Plotter mit Fishfinder, Hafenplane (Preise auf Anfrage)

SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

Leerlauf	53 dB(A)	0 kn
Minimaldrehzahl mit 1 Pers.	54 dB(A)	1,3 kn
Minimaldrehzahl mit 2 Pers.	54 dB(A)	1,2 kn
Maximaldrehzahl mit 1 Pers.	83 dB(A)	9,1 kn
Maximaldrehzahl mit 2 Pers.	81 dB(A)	8,7 kn

Revier: Ostsee, Kieler Förde, querab von Laboe, **Crew:** 2 Personen,
Messung: GPS, **Wasser:** 13° C, **Luft:** 14° C, **Wind:** 2-4 Bft.,
Tank: tragbarer Außenborder-Benzintank 12 l (100 %)

- ➕ Saubere Verarbeitung des GFKs, praxiserichte Niro-Beschläge
- ➕ Unkompliziert zu handhaben und völlig problemlos zu trailern
- ➕ Einwandfreie Fahreigenschaften, kurstreu laufender Kielrumpf
- ➕ Gutes Platzangebot für bis zu fünf Personen
- ➕ Für ein Boot dieser Art umfangreicher Standard-Lieferumfang
- ➕ Ebenflächiger Cockpitboden mit grober Antirutschstruktur

- ➖ Der Sitzpolstersatz wird mit störanfälligen Druckknöpfen fixiert
- ➖ Ein geschlossener Bugankerkasten ist leider nicht vorhanden
- ➖ Optionale Rückenlehne der Hecksitzbank fällt sehr niedrig aus

INFORMATIONEN UND WERFT

Kieler Bootsschau Martin Baran e.K. (Sandström-Alleinimporteur für Deutschland und Lieferant des Testbootes), Rendsburger Str. 206, 24113 Kiel, Tel. 0431-687048, www.kielerbootsschau.de
Sandström Boats, Norrlangträsk, SE-93495 Kage, www.sandstrombatar.se

